



Paris, le 2 mai 2013

CCFA : INFORMATION PRESSE

Marché automobile français (VP) avril 2013/2012 : - 5,2 %
4 mois 2013/2012 : - 12,3 % (données brutes)

• **AVRIL 2013**

(VP) Voitures particulières : - 5,2 % / - 9,7 % *

En avril 2013, avec **157 859 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 5,2 % en données brutes et de 9,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à avril 2012 (21 jours en avril 2013 et 20 jours en avril 2012).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 4,1 % / - 8,7 % *

Avec **32 749 immatriculations** au mois d'avril 2013, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 4,1 % en données brutes et de 8,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à avril 2012.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 5,0 % / - 9,6 % *

190 608 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en avril 2013, soit **une baisse de 5,0 % en données brutes et de 9,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à avril 2012.

(VI) Véhicules industriels : - 2,4 %

Avec **3 698 immatriculations** au mois d'avril 2013, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 2,4 %** par rapport à avril 2012.

• **4 MOIS 2013 (janvier à avril)**

(VP) Voitures particulières : - 12,3 % / - 11,2 % *

Sur les quatre premiers mois de 2013, avec **591 741 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 12,3 % en données brutes et de 11,2 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012 (84 jours de janvier à avril 2013 et 85 jours de janvier à avril 2012).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 8,8 % / - 7,7 % *

Avec **125 215 immatriculations** de janvier à avril 2013, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 8,8 % en données brutes et de 7,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 11,7 % / - 10,6 % *

716 956 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des quatre premiers mois de 2013, soit une **baisse de 11,7 % en données brutes et de 10,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012.

(VI) Véhicules industriels : - 12,5 %

Avec **13 744 immatriculations** de janvier à avril 2013, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 12,5 %** par rapport à la même période de 2012.

***c.j.o. : corrigé des jours ouvrables**

Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24

Groupe	Avr. 2012 20j.		Avr. 2013 21/21j.			Jan. à Avr.2012 85j.		Jan. à Avr.2013 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	200 709	100,00	190 608	100,00	-5,0	811 706	100,00	716 956	100,00	-11,7
GROUPES FRANCAIS	114 861	57,23	104 611	54,88	-8,9	455 662	56,14	396 496	55,30	-13,0
PSA PEUGEOT CITROEN	65 263	32,52	58 321	30,60	-10,6	253 747	31,26	215 276	30,03	-15,2
PEUGEOT	34 805	17,34	31 041	16,29	-10,8	133 405	16,44	117 035	16,32	-12,3
CITROEN	30 458	15,18	27 280	14,31	-10,4	120 342	14,83	98 241	13,70	-18,4
GROUPE RENAULT	49 275	24,55	46 159	24,22	-6,3	200 639	24,72	180 701	25,20	-9,9
RENAULT	42 360	21,11	38 083	19,98	-10,1	174 261	21,47	149 127	20,80	-14,4
DACIA	6 915	3,45	8 076	4,24	+16,8	26 378	3,25	31 574	4,40	+19,7
AUTRES	323	0,16	131	0,07	-59,4	1 276	0,16	519	0,07	-59,3
GROUPES ETRANGERS	85 848	42,77	85 997	45,12	+0,2	356 044	43,86	320 460	44,70	-10,0
GROUPE VOLKSWAGEN	22 687	11,30	23 915	12,55	+5,4	97 409	12,00	86 781	12,10	-10,9
VOLKSWAGEN	13 507	6,73	13 910	7,30	+3,0	60 397	7,44	53 635	7,48	-11,2
AUDI	5 486	2,73	5 973	3,13	+8,9	20 373	2,51	19 011	2,65	-6,7
SEAT	1 785	0,89	2 410	1,26	+35,0	9 128	1,12	7 875	1,10	-13,7
SKODA	1 860	0,93	1 617	0,85	-13,1	7 343	0,90	6 234	0,87	-15,1
AUTRES	49	0,02	5	0,00	-89,8	168	0,02	26	0,00	-84,5
GROUPE FIAT	9 606	4,79	10 303	5,41	+7,3	39 021	4,81	37 554	5,24	-3,8
FIAT	7 393	3,68	8 156	4,28	+10,3	28 826	3,55	29 679	4,14	+3,0
AUTRES	891	0,44	1 180	0,62	+32,4	4 007	0,49	3 743	0,52	-6,6
ALFA ROMEO	932	0,46	628	0,33	-32,6	4 104	0,51	2 910	0,41	-29,1
LANCIA	390	0,19	339	0,18	-13,1	2 084	0,26	1 222	0,17	-41,4
GROUPE FORD	10 415	5,19	9 056	4,75	-13,0	44 046	5,43	33 190	4,63	-24,6
FORD	10 415	5,19	9 056	4,75	-13,0	44 046	5,43	33 190	4,63	-24,6
GROUPE G.M.	9 191	4,58	7 559	3,97	-17,8	36 699	4,52	28 211	3,93	-23,1
OPEL	6 034	3,01	5 908	3,10	-2,1	27 328	3,37	22 544	3,14	-17,5
CHEVROLET	3 155	1,57	1 650	0,87	-47,7	9 361	1,15	5 665	0,79	-39,5
AUTRES	2	0,00	1	0,00	-50,0	10	0,00	2	0,00	-80,0
GROUPE NISSAN	5 783	2,88	5 800	3,04	+0,3	27 510	3,39	25 199	3,51	-8,4
NISSAN	5 742	2,86	5 789	3,04	+0,8	27 400	3,38	25 164	3,51	-8,2
INFINITI	41	0,02	11	0,01	-73,2	110	0,01	35	0,00	-68,2
GROUPE TOYOTA	6 244	3,11	6 255	3,28	+0,2	23 751	2,93	24 262	3,38	+2,2
TOYOTA	6 007	2,99	6 055	3,18	+0,8	22 888	2,82	23 455	3,27	+2,5
LEXUS	214	0,11	196	0,10	-8,4	732	0,09	771	0,11	+5,3
DAIHATSU	23	0,01	4	0,00	-82,6	131	0,02	36	0,01	-72,5
GROUPE MERCEDES	5 699	2,84	6 254	3,28	+9,7	22 498	2,77	22 082	3,08	-1,8
MERCEDES	5 324	2,65	5 796	3,04	+8,9	20 661	2,55	20 437	2,85	-1,1
SMART	375	0,19	458	0,24	+22,1	1 837	0,23	1 645	0,23	-10,5
GROUPE HYUNDAI	4 836	2,41	5 693	2,99	+17,7	19 563	2,41	22 048	3,08	+12,7
KIA	2 653	1,32	3 426	1,80	+29,1	11 018	1,36	11 853	1,65	+7,6
HYUNDAI	2 183	1,09	2 267	1,19	+3,8	8 545	1,05	10 195	1,42	+19,3
GROUPE B.M.W.	5 805	2,89	5 643	2,96	-2,8	22 348	2,75	20 646	2,88	-7,6
B.M.W.	3 862	1,92	4 088	2,14	+5,9	15 039	1,85	14 694	2,05	-2,3
MINI	1 939	0,97	1 552	0,81	-20,0	7 299	0,90	5 944	0,83	-18,6
ROLLS ROYCE	4	0,00	3	0,00	-25,0	10	0,00	8	0,00	-20,0
AUTRES	5 582	2,78	5 519	2,90	-1,1	23 199	2,86	20 487	2,86	-11,7

Groupe	Avr. 2012 20j.		Avr. 2013 21/21j.			Jan. à Avr.2012 85j.		Jan. à Avr.2013 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	166 552	100,00	157 859	100,00	-5,2	674 382	100,00	591 741	100,00	-12,3
GROUPES FRANCAIS	91 863	55,16	83 989	53,21	-8,6	361 582	53,62	313 755	53,02	-13,2
PSA PEUGEOT CITROEN	54 288	32,60	47 708	30,22	-12,1	207 917	30,83	172 295	29,12	-17,1
PEUGEOT	29 293	17,59	25 709	16,29	-12,2	110 702	16,42	94 785	16,02	-14,4
CITROEN	24 995	15,01	21 999	13,94	-12,0	97 215	14,42	77 510	13,10	-20,3
GRUPE RENAULT	37 274	22,38	36 213	22,94	-2,8	152 523	22,62	141 159	23,85	-7,5
RENAULT	30 762	18,47	28 457	18,03	-7,5	127 855	18,96	110 807	18,73	-13,3
DACIA	6 512	3,91	7 756	4,91	+19,1	24 668	3,66	30 352	5,13	+23,0
AUTRES	301	0,18	68	0,04	-77,4	1 142	0,17	301	0,05	-73,6
GROUPES ETRANGERS	74 689	44,84	73 870	46,79	-1,1	312 800	46,38	277 986	46,98	-11,1
GRUPE VOLKSWAGEN	21 376	12,83	22 327	14,14	+4,4	92 262	13,68	81 235	13,73	-12,0
VOLKSWAGEN	12 283	7,37	12 475	7,90	+1,6	55 718	8,26	48 645	8,22	-12,7
AUDI	5 437	3,26	5 892	3,73	+8,4	20 120	2,98	18 734	3,17	-6,9
SEAT	1 763	1,06	2 361	1,50	+33,9	8 984	1,33	7 724	1,31	-14,0
SKODA	1 844	1,11	1 594	1,01	-13,6	7 272	1,08	6 106	1,03	-16,0
AUTRES	49	0,03	5	0,00	-89,8	168	0,02	26	0,00	-84,5
GRUPE FORD	8 821	5,30	7 342	4,65	-16,8	37 568	5,57	27 302	4,61	-27,3
FORD	8 821	5,30	7 342	4,65	-16,8	37 568	5,57	27 302	4,61	-27,3
GRUPE G.M.	8 665	5,20	7 034	4,46	-18,8	34 163	5,07	26 412	4,46	-22,7
OPEL	5 509	3,31	5 385	3,41	-2,3	24 798	3,68	20 761	3,51	-16,3
CHEVROLET	3 154	1,89	1 649	1,04	-47,7	9 357	1,39	5 650	0,95	-39,6
AUTRES	2	0,00			--	8	0,00	1	0,00	-87,5
GRUPE TOYOTA	5 875	3,53	5 956	3,77	+1,4	22 379	3,32	22 961	3,88	+2,6
TOYOTA	5 638	3,39	5 756	3,65	+2,1	21 516	3,19	22 154	3,74	+3,0
LEXUS	214	0,13	196	0,12	-8,4	732	0,11	771	0,13	+5,3
DAIHATSU	23	0,01	4	0,00	-82,6	131	0,02	36	0,01	-72,5
GRUPE NISSAN	5 057	3,04	4 978	3,15	-1,6	24 338	3,61	21 987	3,72	-9,7
NISSAN	5 016	3,01	4 967	3,15	-1,0	24 228	3,59	21 952	3,71	-9,4
INFINITI	41	0,02	11	0,01	-73,2	110	0,02	35	0,01	-68,2
GRUPE HYUNDAI	4 785	2,87	5 614	3,56	+17,3	19 407	2,88	21 773	3,68	+12,2
KIA	2 630	1,58	3 380	2,14	+28,5	10 951	1,62	11 711	1,98	+6,9
HYUNDAI	2 155	1,29	2 234	1,42	+3,7	8 456	1,25	10 062	1,70	+19,0
GRUPE FIAT	5 062	3,04	5 295	3,35	+4,6	22 193	3,29	20 912	3,53	-5,8
FIAT	3 712	2,23	4 288	2,72	+15,5	15 930	2,36	16 702	2,82	+4,8
ALFA ROMEO	924	0,55	624	0,40	-32,5	4 059	0,60	2 888	0,49	-28,8
LANCIA	388	0,23	339	0,21	-12,6	2 064	0,31	1 220	0,21	-40,9
AUTRES	38	0,02	44	0,03	+15,8	140	0,02	102	0,02	-27,1
GRUPE B.M.W.	5 800	3,48	5 601	3,55	-3,4	22 325	3,31	20 525	3,47	-8,1
B.M.W.	3 859	2,32	4 066	2,58	+5,4	15 022	2,23	14 637	2,47	-2,6
MINI	1 937	1,16	1 532	0,97	-20,9	7 293	1,08	5 880	0,99	-19,4
ROLLS ROYCE	4	0,00	3	0,00	-25,0	10	0,00	8	0,00	-20,0
GRUPE MERCEDES	4 160	2,50	4 802	3,04	+15,4	17 219	2,55	16 873	2,85	-2,0
MERCEDES	3 785	2,27	4 344	2,75	+14,8	15 382	2,28	15 228	2,57	-1,0
SMART	375	0,23	458	0,29	+22,1	1 837	0,27	1 645	0,28	-10,5
AUTRES	5 088	3,05	4 921	3,12	-3,3	20 946	3,11	18 006	3,04	-14,0

Groupe	Avr. 2012 20j.		Avr. 2013 21/21j.			Jan. à Avr.2012 85j.		Jan. à Avr.2013 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	34 157	100,00	32 749	100,00	-4,1	137 324	100,00	125 215	100,00	-8,8
GROUPES FRANCAIS	22 998	67,33	20 622	62,97	-10,3	94 080	68,51	82 741	66,08	-12,1
PSA PEUGEOT CITROEN	10 975	32,13	10 613	32,41	-3,3	45 830	33,37	42 981	34,33	-6,2
PEUGEOT	5 512	16,14	5 332	16,28	-3,3	22 703	16,53	22 250	17,77	-2,0
CITROEN	5 463	15,99	5 281	16,13	-3,3	23 127	16,84	20 731	16,56	-10,4
GROUPE RENAULT	12 001	35,13	9 946	30,37	-17,1	48 116	35,04	39 542	31,58	-17,8
RENAULT	11 598	33,95	9 626	29,39	-17,0	46 406	33,79	38 320	30,60	-17,4
DACIA	403	1,18	320	0,98	-20,6	1 710	1,25	1 222	0,98	-28,5
AUTRES	22	0,06	63	0,19	++	134	0,10	218	0,17	+62,7
GROUPES ETRANGERS	11 159	32,67	12 127	37,03	+8,7	43 244	31,49	42 474	33,92	-1,8
GROUPE FIAT	4 544	13,30	5 008	15,29	+10,2	16 828	12,25	16 642	13,29	-1,1
FIAT	3 681	10,78	3 868	11,81	+5,1	12 896	9,39	12 977	10,36	+0,6
IVECO	853	2,50	1 136	3,47	+33,2	3 867	2,82	3 641	2,91	-5,8
ALFA ROMEO	8	0,02	4	0,01	-50,0	45	0,03	22	0,02	-51,1
AUTRES	2	0,01			--	20	0,01	2	0,00	-90,0
GROUPE FORD	1 594	4,67	1 714	5,23	+7,5	6 478	4,72	5 888	4,70	-9,1
FORD	1 594	4,67	1 714	5,23	+7,5	6 478	4,72	5 888	4,70	-9,1
GROUPE VOLKSWAGEN	1 311	3,84	1 588	4,85	+21,1	5 147	3,75	5 546	4,43	+7,8
VOLKSWAGEN	1 224	3,58	1 435	4,38	+17,2	4 679	3,41	4 990	3,99	+6,6
AUDI	49	0,14	81	0,25	+65,3	253	0,18	277	0,22	+9,5
SEAT	22	0,06	49	0,15	++	144	0,10	151	0,12	+4,9
SKODA	16	0,05	23	0,07	+43,8	71	0,05	128	0,10	+80,3
GROUPE MERCEDES	1 539	4,51	1 452	4,43	-5,7	5 279	3,84	5 209	4,16	-1,3
MERCEDES	1 539	4,51	1 452	4,43	-5,7	5 279	3,84	5 209	4,16	-1,3
GROUPE NISSAN	726	2,13	822	2,51	+13,2	3 172	2,31	3 212	2,57	+1,3
NISSAN	726	2,13	822	2,51	+13,2	3 172	2,31	3 212	2,57	+1,3
GROUPE G.M.	526	1,54	525	1,60	-0,2	2 536	1,85	1 799	1,44	-29,1
OPEL	525	1,54	523	1,60	-0,4	2 530	1,84	1 783	1,42	-29,5
AUTRES	1	0,00	2	0,01	++	6	0,00	16	0,01	++
GROUPE TOYOTA	369	1,08	299	0,91	-19,0	1 372	1,00	1 301	1,04	-5,2
TOYOTA	369	1,08	299	0,91	-19,0	1 372	1,00	1 301	1,04	-5,2
GROUPE HYUNDAI	51	0,15	79	0,24	+54,9	156	0,11	275	0,22	+76,3
KIA	23	0,07	46	0,14	++	67	0,05	142	0,11	++
HYUNDAI	28	0,08	33	0,10	+17,9	89	0,06	133	0,11	+49,4
GROUPE B.M.W.	5	0,01	42	0,13	++	23	0,02	121	0,10	++
AUTRES	2	0,01	20	0,06	++	6	0,00	64	0,05	++
B.M.W.	3	0,01	22	0,07	++	17	0,01	57	0,05	++
AUTRES	494	1,45	598	1,83	+21,1	2 253	1,64	2 481	1,98	+10,1